

酷滑雪、飆滑板之滑遍天下 - 滑雪、雪地滑板大集 合 - 要滑雪, 要飆板, 到這兒來就對了!

搭TAXI去滑雪

類別：紐澳經歷

_MD_POSTEDON由 [Ader](#) 發佈於 2001/8/25

從滑雪的第二天開始，計程車就成了我們前往滑雪場的交通工具，真的是很快捷呢，祇要人數夠，搭計程車去滑雪場不會比搭滑雪巴士來的貴...

從沒有想過會天天搭著TAXI四處「尋來尋去」，這次算是打破個人記錄。別以為咱們真的那麼奢侈浪費，實在是因為『大碗又滿期』！事情是這樣開始的

這已是第四度到訪皇后鎮，當小飛機在雪山上掠過，同樣的湖光風景，雪況還是比不上四年前的第一次到訪（多麼令人懷念），不過比起二年前遇到的“暴風雨”可是好太多了！步下飛機領了行李後，一行22人就搭著事先預訂的三輛「旅行車型」TAXI朝住宿旅館而去；這是我們與紐西蘭計程車的第一次接觸，親切的服務態度是對他們的第一印象。當天旅館派車送我們進到鎮中心套量滑雪器材兼逛街（為了降低團費，祇得選個較偏遠的旅館住囉！），回程時部份團員選擇搭巴士，每人2元紐幣（折合約台幣38元），有些則搭計程車，依車程約12元紐幣（折合台幣約228），有趣的是車無分大小，僅能容四人的標準房車和11人座的旅行車，都適用同一跳表計費方式！

在第一天的滑雪活動，我們選擇了搭乘專門載運滑雪客上山的巴士做為往返雪場的交通工具，每個人的車資是紐幣20元（折合約台幣380元），目標是皇后鎮區最大的CORONET PEAK滑雪場，此雪場若是自行駕車約20-30分鐘可到達；但在滑雪巴士一站站接客的作業中，我們花了近50分鐘才抵達滑雪客賽似台北西門町的滑雪場。這真是緊張的一日啊！適逢CORONET PEAK舉辦滑雪比賽，選手們個個如拼命三郎的疾衝而下，嚇得技術尚在國小程度的台灣客們，除了要適應新場地外，三不五時還得注意那些藝高人膽大的小毛頭是否會突然出現。就這樣「小手小腳」的渡過驚險的第一天（其間阿德還報錯路，大夥也多了一次摔得慘兮兮的經驗，特此叩罪道歉）。其實今年的雪況祇能用“還好”來形容，皇后鎮附近的兩個雪場（另一個是THE REMARKABLES）大都是用人造雪噴出來的，雪質也硬了些，真是辛苦了大家。

結束“快樂”的滑雪，又到了回家的時候。滑雪巴士一班接一班的運送所有要回皇后鎮的滑雪客們，在巴士搖晃中周公已和我打了兩次照面，卻尚未見到住宿旅館的影子，比起早上來雪場恐怕還要再加30分鐘！主要是因為滑雪客住的旅館不一樣，即使是祇有一個人下車，司機也必須依照「標準作業程序」做一次；停車 - 開車門 - 開行李箱門 - 取雪具 - 關行李箱門 - 關車門 - 開車 再來一次。就這樣終於在夜幕低垂時，回到溫暖的小房間。晚嶽俺，j家相約進城去（本次活動不含噯A但房內有廚房可自炊），搭的還是2元的區間巴士。在巴士上，阿德原本還在搖晃昏迷中的腦袋（滑雪巴士的餘震），突然很本能的開始執行一連串的複雜運算；22人所付的巴士費是44元（折合約台幣836元），若是改搭11人座的計程車兩部最多大約24元（折合約台幣456元，每趟以12元概估，因為TAXI是以車程和時間計算，每次搭車的費用都不一樣）。經過“極繁複”的計算後算出搭計程車可比巴士節省約一倍的費用！同時計程車又有事先預約不用等、送人到府、快捷便利 多種優點；既然如此為何不多多利用呢！？在團員們有了共識後，除非是個別行動者，否則都是把計程車當公車般來來去去，逍遙又自在。

人的慾望是很可怕的，嘗了一次甜頭，就想再多得點好處。雖然滑雪巴士方便，但是想到繁複的上下車程序及時間的浪費，就覺得對不起把1分鐘當10分鐘用的勤奮台灣人（福氣啦！福氣啦！）。想當然又把腦筋動到計程車上，和幾個滑雪同好討論一番也獲得認同；在搭計程車返回旅館後，即到櫃台與小姐詢問有關搭計程車去滑雪的可行性。櫃台小姐在不斷的“敲鍵”步驟後，如發現新大陸般的告訴

我：「好像真的有便宜一點哦！」（虧她昨天還很細心的幫我算了各種不同的配套方式以求最省的花費，怎麼沒有算到計程車呢？這證明台灣的人腦比紐西蘭的計算機強。）。其實便宜事小，重要的是我們可以晚點起床，也不用擔心趕不上到車（計程車會到府接送）。從滑雪的第二天開始，計程車就成了我們前往滑雪場的交通工具，真的是很快捷呢！

祇要人數夠，搭計程車去滑雪場不會比搭滑雪巴士來的貴；以我們第一天前往的CORONET PEAK來說，由於路途不遠且道路狀況不錯（已全線鋪設柏油，二年前還是石頭路呢！），以11人座的旅行車坐滿前往，來回也才約10元（合台灣約台幣190元），這祇是滑雪巴士的一半費用，多麼划算啊！可惜有了第一天緊張的滑雪經驗，大家寧願去場地較小且滑雪客也少的THE REMARKABLES也不肯再回CORONET PEAK。所以第2、3天，我們是在「引人注意」中度過的（REMARKABLE的中解，我們購買的三日滑雪券，此滑雪券祇適用皇后鎮周遭的二個滑雪場）。

在鄰近的娃納卡區（WANAKA）還有兩個較大的滑雪場- CARDONA 和 TREBLE CONE。其中CARDONA開車約1小時可到（巴士約需1.5小時）；TREBLE CONE則需2小時（巴士約需2.5小時）。依據雪場情報與馬路消息得知，WANAKA區的雪況比皇后鎮區要好的多（天然雪居多），同時雪場也大的多（比皇后鎮的兩個滑雪場大一倍）。皇后鎮的滑雪場玩了三天後，大家一致決定向外發展。

在考量方便性後，我們把後兩天放在CARDONA滑雪場，當然還是搭計程車囉！路程遠車資相對也高，和巴士費用相比，平均每人需多付台幣約200元，但是計程車的方便與機動性，讓大家寧願捨巴士而就TAXI。這中間還出了二個大笑話！

首先是語言上的誤解；我們這一車的司機是個活力十足的年輕人，夏天的工作是高山嚮導，絕對的大自然愛好者。既然有機會和我們一道上CARDONA，很主動的也幫自己規劃了一天的「雪地滑板之旅」，沿途不斷的在和我們分析各雪場的優缺點，在他的評估中，TREBLE CONE的純天然雪與高難度是他的最愛，而CARDONA的離皇后鎮較近與場地平坦則是他練習雪地滑板的好地方。交談中他不經意的聽到，後座的同好們說出「謝謝」之類的對話。他很好奇的問阿德；為什麼我們的人一直說『SHIT』呢！？阿德很熱心的把中文的博大精深解釋給這個阿豆仔，讓這位可愛的年輕司機瞭解 "謝謝" 和 "SHIT" 的差異。也同時告訴他有關「不謝」的用法（各位雪友可否會意），司機笑到差點把車子給開到山崖下去了！

回程的路上，司機一直鼓吹我們去TREBLE CONE（因為司機比我們還想去），不過大部份的學員還是認為CARDONA較適合他們，所以仍決定把滑雪的最後一天留給CARDONA。嘿，年輕的司機還是來報到（沒魚蝦也好）！或閉0他的精神感召，第二部車的司機連雪板都帶出來了（昨天一部車的司機留下來滑雪，另一部是空車回皇后鎮，下午再去CARDONA接我們的）。可惜他的車子太小（因為有人不滑雪，所以不需大車，不過價錢可是一樣的），沒辦法祇得臨時換車，看著他無奈綁好雪板開車離去，大家不知是該為他惋惜還是抱著肚子笑才好。

五天的滑雪活動很快就結束，很幸運的沒有碰到下雪的狀況，也沒有什麼大意外（小意外加減會發生的），滑雪過後的泡溫泉、看歌舞秀等行程也讓疲憊的生、心理都有了舒緩的機會。算是一次成左焚
楔妙 a！為了使這次的皇后鎮滑雪活動不會看起來太『高貴』（奧克蘭/皇后鎮的內陸機票實在是
有夠驚人的），懦0、雪場交通、纜車都變成自費項目（好像還是不便宜）。從第一次到紐西蘭，其內陸機票、纜車費、飯店 等，就一直在漲價。而過多的滑雪客（尤其是日本人），也使得口碑不錯的皇后鎮滑雪品質日益下降。對於有興趣前往紐西蘭滑雪的同好們，可以把WANAKA列為第一目標，至於皇后鎮，喜好逛街購物兼滑雪的同好，還是不錯的選擇。不過到皇后鎮滑雪別忘了搭TAXI試試看哦！（本文完成於1999年）