

酷滑雪、飆滑板之滑遍天下 - 滑雪、雪地滑板大集合 - 要滑雪,要飆板,到這兒來就對了!

GO! 去直昇機滑雪

類別：美加手札

_MD_POSTEDON 由 [Ader](#) 發佈於 2004/3/25

要怎麼形容那種感覺呢！當雪板滑進如鑽石般閃閃發光的鬆雪中，幾乎沒有任何阻力，就像是踩著肥皂在溜冰似的。可以察覺雪板是浮沈在鬆雪裡的，似乎壓力再重點雪板就要沈下去般（可是沒有）。極細微的刷刷聲，有如保時捷引擎熱機時隨時爆發的低吟，祇有在極安靜的狀態下才可聽到...

時間是早上的8點45分，扛著雪板走向預定集合的地點，高掛天空太陽還笑的真是開心！嘿，大家的臉色都有著同樣的喜悅表情呢！這絕對是令人興奮的一天，因為我們都要去『直昇機滑雪』囉！

參加直昇機滑雪是在我第一次獨自前往加拿大Whistler /BlackComb時的『壯舉』之一。

其實這是個臨時動議，一是想考驗自我；看看自己滑鬆雪的能力到那裡了。二是機會難得；帶隊出來是很難做這種冒險性的活動。三是原本沒有想到還可以在雪場多待一天（之前房間沒有訂到，預定退房的前一天下午才被通知可以繼續住下去）。心動就要馬上行動，所以我就去報名了。

當走進「HELI SKI」的登記櫃台時，心裡仍然有些忐忑不安，不過即來之則安之。在說明來意後，櫃台服務人員很親切的向我說明一些直昇機滑雪的注意事項，雖然表格是填的不亦樂乎，但一連數日飄雪，沒有人可以預期明天直昇機是否可以正常起降，但是我的腦袋已是興奮的無法思考；能想的到祇是好好養精蓄銳，明天就是我大顯雄風的好日子。哇 哈哈 ！（又在起鬨了）。第二天清晨，急忙拉開窗簾看看天氣；雖然太陽還未升起，但天空呈現出無雲的深藍色。真是太帥了！今天絕對是個好天氣。

為了能有體力來迎接今天的重頭戲，早嬰Y的特別豐盛（其實就是培根肉加蛋啦，不過是加“兩個”蛋），時間是早上的8點45分，扛著雪板走向預定集合的地點，高掛天空太陽還笑的真是開心！嘿，大家的臉色都有著同樣的喜悅表情呢！這絕對是令人興奮的一天，因為我們都要去『直昇機滑雪』囉！又是一陣忙碌的點名和分組（還有特別為日本人而設的一組，差點也把我歸類為阿本仔），約莫30人分成3組搭上巴士就浩浩蕩蕩前往直昇機起降場而去。

為了安全的因素，大夥先在直昇機起降場進行了約半小時的行前講習，從如何上下直昇機、如何取放雪板、如何在鬆雪中尋找掉落的雪板、雪板上標示用的色帶如何與腳連結、如何使用無線電追縱器（每個人都要配帶的）；除了講解外，嚮導MIKE還要大家實地練習每一個環節，沒想到要上直昇機前還有不少未瑣n做呢！

為了能有比較快適的直昇機滑雪之旅，我接受MIKE的建議租用了一雙造型可愛的「胖胖雪板」（FAT SKI），據說用了胖胖雪板後，滑鬆雪的奶0會變高哦（事實證明的確是不同凡響）！直昇機滑雪之旅共有三組，INTERMEDIATE、ADVENTURE、EXPERT三組，由於我是第一次參加，為了怕拖累同行者，我很含蓄的選擇到ADVENTURE組，不過根據我的觀察，這三個級數的差異不是那麼大，因為參加者大都是結伴參加，但是程度卻不一定是旗鼓相當，像那些驕傲的日本人，都選擇參加EXPERT組，我就看到他們隊中有一個「摔到最高點」的阿伯（大家都會再山頭互相對望，所以對方的級數都看的很清楚）！不過建議有興趣的雪友們有機會參加直昇機滑雪活動時，若不是太有把握，不妨自動降低程度，會比較安心一點，反正到了滿是鬆雪的無人山頭，世界就是你一個人的！

終於到了登頂的時候！我們這一組是安排在EXPERT組之後出發，同行10人在MIKE的指示下魚貫的步上直昇機，當我把安全帶扣上時，情緒也隨之緊扣；不祇是我，機上所有人的臉上都露出興奮的笑容。

駕駛啟動了引擎，螺旋槳的轉動由慢而快，機外工作人員拇指一豎，隨著巨大的隆隆聲，直昇機脫離地面拔向天空而去。此時內心狂熱的吶喊著：「美夢終成真，太酷了！」。一陣盤旋後，我們開始向特定的山頭而去，一座座被白雪深深覆貌滌炊s自腳下而過，其無聲息的矗立著，在日頭的打光下所反射出強大的光亮，似乎在以行動表述看不見的危機。『沒關係，今天看我把你們統統征服！』- 內心激動的情緒已膨漲至最高點。突然看到雪坡上一群正在享受鬆雪的同好身形一上一下的在移動著，哦，腳底又是一陣蠢蠢欲動的不安份，快要受不了了！

短短幾分鐘時間，直昇機已降落在山頂的平台上，依照先前講習要領，縮頭彎身的步下直昇機蹲跪在平台上，在MIKE響導卸下雪具後，直昇機直接往下一個上機點而去，又是一陣狂風暴雪襲面而來！好不容易風平雪靜之後，大家開始找自己的雪具穿就起來。在全部準備就緒，才發覺周遭的景象可真的是美呆了！最重要的是腳下整片尚未遭人破壞的「新雪」，更是讓我們差點流下了口水，人人都是不停的讚嘆大自然的奧妙。MIKE也知道我們蓄勢待發，但為了確保安全，他還是很仔細的檢查了每一個人的裝備是否穿戴無誤，並且很慎重的告知大家；在這廣大的雪原之下，有常人看不出的冰河隙縫，務必在指示的區域內進行滑行，如不慎與團體失去連絡，就在原地等候救援。玩樂雖重要，但是「留得青山在，不怕沒柴燒」，小心點還是好。

我們的行動方式是MIKE先規畫出一片適合滑行的區域，由他先行（不可以超過響導），至於其他人就在後面一直滑到MIKE停的地方，從山頂出發到上直昇機平台約停三至四次。在第一次出發前，心裡真是又興奮又緊張。興奮的是這一下去，就可達到「人雪合一」的境界；緊張的是萬一無法「人雪合一」卻成了「人肉雪球」，那明天不就上了加拿大報紙的八卦頭條嗎？！雖然心裡掙扎不斷，但是一看到MIKE往下而去，下意識反應的就跟著下去。

要怎麼形容那種感覺呢！當雪板滑進如鑽石般閃閃發光的鬆雪中，幾乎沒有任何阻力，就像是踩著肥皂在溜冰似的。可以察覺雪板是浮沈在鬆雪裡的，似乎壓力再重點雪板就要沈下去般（可是沒有）。極細微的刷刷聲，有如保時捷引擎熱機時隨時爆發的低吟，祇有在極安靜的狀態下才可聽到（大部份時間大家都在興奮的大叫）。當雪板配合著腿的力量推擠著雪地時，明顯的感受到大地抵抗穩重而紮實，也帶動兩腳規律的隨著膝貌漱W下而左右變換著。兩根像在戳綿花的雪杖，隨著上揚的速度愈繚U快，也把我的情緒帶到最高峰，笑彎的嘴角始終沒有合攏過。在一個段落後，回頭看看自己留下的雪痕，還真像電視看到的嘞！我沒有吸過安非他命或是任何會上癮的藥品，所以我不知道FEELING是不是一樣（我沒有叫人去吸毒哦）？但是我真的真的掉入無法自拔的快樂裡。快快快，再來一趟吧！

提供一個直昇機滑雪的小秘訣：千萬不要做墊後的！在一片鬆軟的雪原上滑雪，所濺起的雪花可是又多又高的，若再加上陣陣微風的助陣，可真的是雪霧瀟瀟呢（這個經驗以前在歐洲滑鬆雪就碰過）！墊後者若是嫩臉感到冰冷還是小事，老是滑別人滑過的雪道不如在滑雪場玩玩就好（這一趟直昇機滑雪可是近萬元的開銷）。這還不打緊，若是一個疏忽，跌個狗吃屎，光是把全身的雪給拍乾淨，就是件漫長的工作。

基本套裝的直昇機滑雪之旅共有三趟，響導和駕駛會依當天的天氣及雪況安排三處不同的斜坡。我們在滑完二趟之後，MIKE在徵詢大家的同意後，安排了一個山凹處用中噠]其它的兩組也是來此山凹用噠^，簡單而豐盛的中嬰竟-堡（有牛肉、豬肉、鮭魚、火雞肉等不同的選擇）、果汁、熱紅茶、巧克力棒等。大夥坐在自己的雪板上，邊享用美食邊欣賞大自然的奇景；在這兒可以很清楚的看到冰河斷面，厚厚的鬆雪之下是一層層藍色的冰塊，真佩服大自然的力量。履廩}始是「工商服務」！隨行的攝影師，開始幫大夥與直昇機合照，響導也個別詢問是否要增加滑行趟數（加一趟就是新台幣1000元）？也閉0上午玩的太愉快了，每個人都同意再加一趟（包括我在內）；於是攝影師、響導們都帶著滿意的笑容準備下午的活動。

下午我們增加了一位攝影師，準備為我們的美妙滑姿留下紀錄（這也是工商服務的一部份，一捲台幣1000元），在考量畫面的活潑性，我們被安排單人、雙人、三人、團體等不同的滑行組合（註：可

惜我們的攝影師技術太爛，拍出來的祇有一種顏色 - 黑色！誰買啊？）就這樣停停玩玩之中，MIKE帶我們到了一個『萬年冰窟』，我真的感動快要哭出來了！第一次看到這個『萬年冰窟』是在國泰航空的機上雜誌中，那時我特地把那篇文章給撕下來（整本帶太重了），誰想到我也能親自踏入這個冰窟之內！洞內寒冰湛放著藍光，萬年冰塊在太陽的偏射下融出一滴滴水珠，趕忙嘗一口萬年水，無色無味無臭，會不會拉肚子啊？把相機拿出來，幫自己留下珍貴的紀錄；My God，竟然祇剩一張底片！看來此情此景祇能保留在腦海中。

或閉O激情已在上午揮發耗盡，在第四趟滑行時已沒有那麼迫不及待往下滑的欲望，當時就已抱定要打道回府。沒想到至了底部，當MIKE再次詢問眾人意見時，除了我之外大夥都決定再來一次（最後有人滑到七趟）。我必須承認，搭直昇機滑鬆雪真的是太神奇了，我從不曾有過這麼美好的感覺，若要再滑一趟甚至是再多趟體力上也都不是問題，但是一趟新台幣1000元（加幣50元）的玩下去也不會滿足；想想若是在滑雪場，這1000元就是一天的纜車費呢！既然興緻已沒有那麼高昂，何不保留最美好的回憶即好。我十分堅決的拒絕再玩，跟著大家一起再上到另一個山頂，看著大家重覆著配合直昇機起降的動作，而我卻得和直昇機一起升空返回基地，我心中暗暗對自己說：「夠了！真的滑夠了！這群瘋子！」。人心就是這麼狹小，自己做的事就沒有不對，若是別人做的而自己沒做就是不對！不管那麼多，這真的是一次快樂的體驗之旅。

對於大部份的滑雪者而言，直昇機滑雪可能是一個似乎祇能在夢裡實現的願望。鬆雪地形對於滑雪技術已經很貧瘠的台灣人而言簡直是難上加難。以我自己做個例子吧！自認滑雪稍有成就，但也僅限於整理過的滑道，主要原因就在於經驗不足；要不是這幾年紐、澳、歐洲走了幾趟，鬆雪、饅頭等多多少少都涉略了些，否則還真提不起勇氣上直昇機。若祇在日本、韓國混過的滑雪同好，可能很難想像身處在一望無際，一山還有一山高的滑雪場中，人類是顯的多麼渺小而無助。拜新雪板之賜，直昇機滑雪的難度已降低不少。專門為鬆雪所計的「胖胖雪板」擁有較多的表面積，雪板的浮力加大，在鬆雪上自然是逍遙自在。目前流行的「湯匙雪板」(Carving Ski or Shape Ski)也是愈來愈寬，使用在鬆雪上也有相同的效果。有了這些新式雪板的幫助，中級程度者就可以體會「雪上切浪」的樂趣。

以我參加的ADVENTURE組來說，除了三、四位獨行俠外，有朋友結伴而來，也有媽媽帶兒子、老公帶老婆，每個人的滑雪水準不一（雖然名義上有分級），半數的參加者都是滑著大大的“之”字形下來的（這證明技術肉肉也可以上直昇機）。從斜坡下方往上欣賞自己滑出的雪跡時，但見四、五條漂亮的小迴轉雪跡中人橫切數條雪線，總覺得有點破壞畫面。所以重點不在是否有能力參加直昇機滑雪，這個問題祇要在捨得掏出銀子，同時在參加直昇機滑雪時租雙提高奶O的「胖胖雪板」就可以解決。阿德覺得最重要的是在能不能享受到高山滑鬆雪的樂趣上！老實說，這也是見仁見智的答案，那些滑著大“之”字的人也是高呼喊：「過癮！刺激！不可置信的快樂」等字眼，但是他們所能獲得的樂趣是僅限於他們的滑雪能力範圍內，也陶O樣就夠了吧！

真的這樣就夠了嗎？！當雙腳感覺到雪板因鬆雪受壓而上推的力量時，不由自主的筆岬檣L一又一次的去享受那種神奇的壓力。這樣的體驗對於尚在初中級階段的滑雪同好真的難以去體驗；而對於那些在鬆雪上滑著大大“之”字動作的滑雪客，應該也感受不到。阿德不是在對那些看了此篇文章，而稍有動念的同好猛澆冷水。套句廣告詞：「祇要是我喜歡，有什麼不可以！」。

若技術不是那麼重要，『\$』也是個大負擔！直昇機滑雪所費不貲，加拿大惠斯勒/黑梳山的開價是基本三趟CND450元（含滑雪器材CND495元，這是上季的價錢），這個價錢在惠斯勒可以買九天的纜車票呢！阿德我以其微薄的薪水，內心不知經過多少的天人交戰後才決定花這筆費用（刷卡的時候臉在微笑，心在滴血）。滑三趟要花多少時間？扣掉事前講習、整理器材、上下直昇機、中嚙B休息等，平均一趟約10-15分鐘。這是多麼奢侈的一項活動啊！你有錢嗎？沒有問題，那就上啊！

阿德個人的建議是；若想要值回票價，能夠做到小迴轉（Short Turn）應是最理想的技術程度。興趣濃厚躍躍欲試者，點杖和順暢的併腿轉是最基本的條件，當然還得有好冒險犯難的膽子和不錯的體力。此外，滑鬆雪經驗也是不可缺的，如此在調整重心及雪板的控制上會較吃香。想要培養鬆雪經驗的

唯一法則就是不要放棄任何可以滑鬆雪的機會（甚至是狂風暴雪也要把全身包緊下場去），那麼保證鬆雪就會滑的一級棒。若問阿德還想不想再上一次直昇機？答案當然是肯定的，祇要價錢能再便宜點，我想我有機會我都會嘗試；不過或陷N是直昇機滑雪的費用高昂，才能讓參加直昇機滑雪成為一個高消費的活動。不知道有沒有機會再參加直昇機滑雪，有了一次經驗後，慾望就沒有那麼強烈，但是...真的很難忘懷，有錢一點再說吧！